

ROMÂNIA

JUDEȚUL VASLUI

COMUNA VIIȘOARA

---PRIMAR---

**PROIECT DE HOTĂRÂRE Nr. 64 / 27.03.2025**

**privind aprobarea Programului pentru întreținerea drumurilor, podurilor și anexelor acestora în anul 2025**

**CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI VIIȘOARA, având în vedere:**

**-Referatul întocmit de Primarul comunei înregistrat la nr. 65 / 26.03.2025;**

**-Prevederile art. 3, lit. a) completate de prevederile art. 5, pct. 2, de prevederile art. 10, alin. (1), lit. a) respectiv alin. (2) din Ordonanța Guvernului nr. 71 / 2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, cu modificările și completările ulterioare;**

**-Prevederile art. 8 completate de prevederile art. 22 din Ordonanța Guvernului nr. 43 / 1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare;**

**-Prevederile art. 129, alin. (1), completate de prevederile alin. (2), lit. d), de prevederile alin. (7), lit. m) precum și de prevederile art. 196, alin. (1), lit. a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57 / 2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare;**

**Adoptă următoarea:**

**HOTĂRÂRE**

**Art. 1. Se aprobă Program pentru întreținerea drumurilor, podurilor și anexelor acestora în anul 2025 conform Anexei la prezenta hotărâre.**

**Art. 2. Prin grija secretarului general al comunei prezenta hotărâre va fi comunicată Primarului comunei Vișoara, în vederea aducerii la îndeplinire, Prefectului județului Vaslui, precum și afișată în Monitorul Oficial Local la adresa - <https://www.primariaviisoara.ro/> - în vederea aducerii la cunoștința publică.**

**INIȚIATOR**

**Primar**

**Pîrciu Liviu**

**Avizează pentru legalitate**

**Secretarul general al comunei Vișoara**

**Pîrciu Vlad-Nicu**

**PROGRAM**  
**PENTRU INTRETINEREA DRUMURILOR, PODURILOR**  
**ȘI ANEXELOR ACESTORA ÎN ANUL 2025**

Programul de intretinere a drumurilor s-a intocmit in baza Normativului privind intretinerea si repararea drumurilor publice - Indicativ AND 554 - 2002 elaborat de Administratia Nationala a Drumurilor - Serviciul Tehnic -

Prezentul normativ reglementeaza in mod unitar activitățile de intretinere si reparare a drumurilor.

Durata normala de functionare a unui drum este durata de utilizare in conditii normale de exploatare, exprimata in ani, de la darea in circulatie a drumului, ca nou, si pana la introducerea sa in prima reparatie capitala sau intre doua reparatii capitale.

Aceasta durata de functionare se stabileste in raport cu intensitatea medie zilnica a traficului, exprimata in vehicule fizice si de tipul sistemului rutier realizat.

Pentru mentinerea starii de viabilitate a drumului, in intervalul duratei normele de functionare, se executa lucrari de intretinere si reparatii curente.

Lucrarile si serviciile privind intretinerea drumurilor, podurilor si anexelor acestora constau in totalitatea activitatilor de interventie ce se executa in tot timpul anului, determinate de uzura sau degradarea in conditii normale de exploatare, si au ca scop asigurarea conditiilor tehnice necesare desfasurarii circulatiei rutiere in siguranta, cu respectarea normelor in vigoare, precum si de a mentine acest patrimoniu public in stare permanenta de practicabilitate si curatenie.

Executia lucrarilor de intretinere periodica si reparatii la drumuri, poduri si accesoriile acestora se face prin unitati de profil, atestate tehnic, pe baza de contract incheiat intre administratorul drumului si antreprenori, conform procedurilor legale in vigoare, sau in regie proprie, in functie de complexitatea lucrarilor.

Urmarirea lucrarilor si serviciilor ce se executa in regie se face de catre personalul administratorului drumurilor.

Receptia lucrarilor de intretinere si reparatii ale drumurilor, podurilor si accesoriilor acestora, se face in conformitate cu Legea nr. 10/1995 privind calitatea in constructii.

***Periodicitatea efectuării lucrărilor de intretinere si reparatii curente la drumuri***

Periodicitatea efectuării lucrărilor de intretinere si reparatii curente se defineste ca fiind intervalul de timp la care lucrarea respectiva se repeta pentru acelasi sector de drum, in interiorul ciclului de reparatii capitale, sau pe durata unui an calendaristic.

Lucrari si servicii aferente intretinerii si repararii drumurilor, podurilor si anexelor acestora:

***1. Servicii pregătitoare aferente intretinerii si repararii drumurilor si podurilor***

***1.1. Gestionarea drumurilor publice din administrare;***

Cadastrul drumurilor publice;

Cartea constructiilor si arhiva de documente;

Postutilizarea drumurilor publice;

Asigurarea pazei patrimoniului drumurilor publice;

Sistemul de administrare optimizata a drumurilor publice (gestiunea traficului rutier, investigarea si expertizarea retelei de drumuri publice prin masuratori cu aparatura si revizii ale starii acestora.

**1.2. Planificarea lucrarilor de intretinere si reparatii ale drumurilor (Anexa la program):**

- Evitarea dispersarii fondurilor alocate;
- Crearea unor legaturi continue intre diferite artere circulabile in conformitate cu cerintele de transport ;
- Acordarea prioritatii in planificare a lucrarilor, in functie de traseele care au o importanta majora din punct de vedere economic si social;
- Alegerea unei solutii optime in vederea obtinerii unei eficiente maxime a utilizarii fondurilor disponibile;
- Respectarea normelor tehnice specifice fiecarei activitati.

**Nota :**

*Intarzierea executarii lucrarilor de intretinere grabeste executarea reparatiilor curente si maresta volumul si costul lucrarilor de reparatii capitale.*

La intervale de 5 ani se vor efectua recensaminte si anchete de circulatie si anual masuratori tehnice. Cheltuielile necesare pentru intretinerea si reparatia arterelor de circulatie, se finanteaza din bugetul local precum si din alte surse prevazute de legislatia in vigoare.

**1.3. Intocmirea documentatiilor tehnico-economice pentru lucrarile de intretinere si reparatii la drumuri;**

**1.4. Asigurarea calitatii si a controlului tehnic al calitatii, activitate laboratoare;**

**1.5. Studii, cercetari, experimentari, inclusiv urmarirea in exploatare a acestora;**

- Studii si experimentari privind siguranta circulatiei rutiere;
- Studii si experimentari pentru realizarea imbracamintei rutiere cu caracteristici superioare;
- Investigatii, expertizari, cercetari si testari poduri si alte lucrari de arta;
- Alte studii si cercetari pentru indeplinirea obiectivului de activitate.

**1.6. Coordonarea dezvoltarii unitare a retelei de drumuri publice;**

- Elaborarea studiilor si prognozelor pentru intretinerea, dezvoltarea unitara si sistematizarea drumurilor publice

## **2. Lucrari si servicii privind intretinerea curenta a drumurilor**

### **2.1. Intretinerea curenta pe timp de vara**

- Intretinerea partii carosabile, specifica tipului de imbracaminte (strat de rulare)

- Intretinerea imbracamintilor asfaltice cuprinde:

- intretinerea suprafetelor degradate la imbracamintea asfaltica si masuri de protectie a acesteia;
- inlaturarea denivelarilor si fagaselor, plombari, astuparea fisurilor si a crapaturilor, bandajarea suprafetelor poroase;
- stabilizari cu lianti si cu alte produse chimice,

#### **Permanent**

- Intretinerea drumurilor pietruite cuprinde:

- greblarea pietrei alergatoare si asternerea ei pe drum;

#### **Permanent pe masura necesitatii**

- aprovizionarea cu materiale pietroase in volum de pana la 300 mc/km;
- completarea cu nisip pana la 100 m<sup>3</sup> / km pe an și cu balast pana la 200 m<sup>3</sup> / km pe an;
- astuparea gropilor si a fagaselor cu material pietros.

#### **Permanent pe masura necesitatii**

- scarificarea si reprofilarea, cu sau fara cilindrare, cu sau fara material pietros de adaos. 1 data/an

- Intretinerea drumurilor de pamant cuprinde:

- Reprofilarea platformei, 1 - 2 ori/an
- astuparea gropilor si a fagaselor cu pamant, taierea damburilor;

**Permanent**

- Intretinerea platformei drumului cuprinde:

- Curatarea platformei drumului de noroiul adus de vehicule de pe drumurile laterale sau de materiale aduse de viituri;

**Permanent, imediat dupa constatarea situatiei**

- Tratarea arbustilor, a unor tasari locale, 1 data/an

- Aducerea la profil a acostamentelor prin taiere manuala sau mecanizata, taierea damburilor, completarea cu pamant, cu balast, nivelarea la cota;

- Curatirea acostamentelor in dreptul parapetelor directionale;

- Taieri de cavaleri si corectarea taluzurilor de debleu sau de rambleu, 1 - 2 ori/an

- Asigurarea scurgerii apelor din zona drumului, precum si prevenirea efectelor inundatiilor cuprinde:

- Intretinerea, curatirea și decolmatarea podurilor si podetelor, a santurilor, rigolelor, a santurilor de garda si a canalelor de scurgere;

**Pe masura constatarii necesitatii**

- Executarea santurilor de acostament a santurilor de garda si a rigolelor (inclusiv pavarea sau pereerea), pentru indepartarea apelor din zona drumului;

**Pe masura constatarii necesitatii**

- Prevenirea efectelor inundatiilor: intretinerea lucrarilor de aparari de maluri si regularizari ale cursurilor de ape;

• completarea terasamentelor deteriorate local si a eroziunilor provocate de torenti sau de topirea zapezilor;

**Imediat dupa constatarea situatiei**

- Aparari de maluri de volum mic, corectii locale ale albiilor, santuri de garda, amenajari ale torentilor si ale canalelor de evacuare pana la 200 m lungime;

**Pe masura constatarii necesitatii**

- Stocuri de materiale, echipamente si dispozitive pentru interventii in caz de inundatii, **Conform programelor intocmite in acest scop**

• Variante locale de deviere a circulatiei ca urmare a efectelor inundatiilor, asigurarea stocurilor minimale de materiale, echipamente si mijloace de prima interventie in caz de inundatii.

**Pe masura constatarii necesitatii**

- Intretinerea mijloacelor pentru siguranta circulatiei rutiere si de informare cuprinde:

- intretinerea semnalizarii verticale:

- indreptarea, intretinerea si spalarea portalelor, a indicatoarelor de circulatie, a stalpilor si a altor mijloace de dirijare a circulatiei, 1 data/an

• Revopsirea indicatoarelor rutiere si a stalpilor acestora la 1-5 ani in functie de necesitati si materiale folosite

- reconditionarea tablelor indicatoare, inclusiv pentru semnalizarea punctelor de lucru si a sectoarelor cu pericole, a portalelor si a consolelor, remontarea acestora.

**In functie de necesitati si materiale folosite**

- Intretinerea semnalizarii orizontale: completarea sau refacerea izolata a parcajelor pe partea carosabila, corectii ale marcajelor;

**De cate ori este necesar**

- Intretinerea si montarea indicatoarelor de km : vopsirea si scrierea, 1 data la 5 ani

- Asigurarea esteticii rutiere a drumurilor cuprinde:

- Intretinerea drumurilor: revizii curente si interventii operative, executate de echipe mobile;

### **De cate ori este necesar**

- curatarea de gunoarie, paie, noroi, cadavre a platformei, a taluzurilor, santurilor, locurilor de parcare, fantanilor si a spatiilor verzi, strangerea materialului in gramezi si transportul in afara zonei drumului, **1 data/luna**
- demontarea panourilor publicitare instalate ilegal sau degradate si depozitarea lor in afara zonei drumului;

### **Imediat dupa constatarea situatiei**

- cosirea vegetatiei ierboase din zona (acostamente, santuri, taluzuri, banda mediana), taierea buruienilor, a lastarisului, a drajonilor si a maracinilor, curatarea pomilor de ramuri uscate etc.

### **2-4 ori/an in functie de frecventa ploilor din anul respectiv**

Intretinerea drumurilor laterale cuprinde: aducerea la profil si intretineri locale, asigurarea scurgerii apelor etc. **1 data/ an**

Intretinerea curenta a podurilor, podetelor cuprinde:

La podurile de zidarie, din beton, din beton armat, din beton precomprimat, pasaje, reparatii de tencuieli;

Trimestrial sau pe masura constatarii necesitatii curatarea rosturilor degradate si umlerea lor cu mortar; curatirea banchetelor;

Trimestrial sau pe masura constatarii necesitatii

- completari izolate de terasamente la calea de rulare sau la rampe;

### **Imediat in functie de gravitatea situatiei**

- Intretinerea albiilor din zona podurilor: inlaturarea din albiei a depunerilor, a vegetatiei care impiedica scurgerea apelor;

**1 data/ 3 luni**

- spargerea ghetii si dirijarea sloiurilor si a flotantilor;

### **In perioadele de dezghet in functie de gravitatea situatiei**

- reparatii izolate la pragurile de fund si la apararile de maluri.

### **2 ori / an sau pe masura necesitatii**

- Intretinerea podetelor: reparatii izolate la coronamentele aripilor, camere de linistire, peree, **1 data/ an**

## **2.2. Intretinerea curenta pe timp de iarna**

Pregatirea drumului pentru sezonul de iarna si la iesirea din iarna:

- Curatiri de santuri, taieri de vegetatie si corectarea taluzurilor pentru inlaturarea cauzelor care provoaca inzapezirea;

**1 data/ an**

- Amenajarea de locase pentru depozitarea materialului antiderapant in punctele periculoase si platforme pentru depozitarea materialelor in depozite intermediare;

**1 data/ an**

- Inlaturarea obstacolelor care ar putea provoca inzapezirea drumurilor;

**1 data/an**

- Instalarea si completarea semnalizarii specifice pe timp de iarna;

**1 data/an**

- Plombarea gropilor, inclusiv aprovizionarea cu mixtura stocabila sau cu materiale componente pentru acoperirea gropilor.

### **Permanent pe durata iernii, pe masura aparitiei gropilor**

Aprovizionarea cu materiale pentru combaterea lunecusului cuprinde:

- aprovizionari cu materiale chimice si antiderapante ( nisip, pietris, zgura, sare, solutii) pentru combaterea ghetii si a poleiului;

### **Conform prevederilor din instructia de iarna**

- amestecul materialelor antiderapante cu substante antiaglomerante, transportul materialelor in depozite, magazii, in puncte periculoase.

### **Permanent pentru existenta unui stoc de interventie de cel putin 30 zile**

Asigurarea cu panouri de parazapezi cuprinde:

- aprovizionarea cu panouri de parazapezi si cu materiale necesare pentru montarea si intretinerea acestora

### **In functie de necesitati**

- montarea panourilor de parazapezi cuprinde: montare-demontare, transport, revizie si intretinere la teren, repararea si depozitarea panourilor de parazapezi si a accesoriilor respective.

**1 data / an**

- dezapezirea manuala sau mecanica si administrarea materialelor antiderapante, in scopul prevenirii sau combaterii poleiului, ghetii sau zapezii,

### **Cand situatia o cere**

- patrularea cu utilaje pentru informare privind starea drumurilor sau pentru prevenirea inzapezirii in timpul ninsorilor linistite sau al viscozelor slabe;

### **In functie de nivelul de serviciu al drumului pe timp de iarna**

- utilaje si mijloace de transport pentru degajarea vehiculelor inzapezite in platforma drumurilor;

- mijloace de transport pentru insotirea utilajelor in actiune sau pentru alimentarea cu carburanti;

- revizuirea si repararea utilajelor, a dispozitivelor si a mijloacelor de transport proprii, utilizate in perioada de iarna.

### **Cand situatia o cere**

## **3. Lucrari si servicii privind intretinerea periodica a drumului**

3.1. Tratamente bituminoase - cu emulsie bituminoasa cationica pe baza de bitum modificat cu polimeri:

- cu bitum pur, bitum aditivat sau emulsii bituminoase cationice

**1 data/4ani**

- asfaltice usoare **1 data/3ani**

3.2. StratURI bituminoase foarte subtiri

**1 data/5ani**

3.3. Covoare bituminoase - betoane asfaltice, sau pe betoane de ciment

**1 data/ 6 ani**

- Pe betoane asfaltice cu binder de margaritar sau asfalturi turnate

**1 data/ 5 ani**

- Pe imbracaminti asfaltice usoare, inclusiv mortare asfaltice sau macadamuri penetrate la cald sau la rece

**1 data/ 5 ani**

3.4. Siguranta rutiera:

Aprovizionari noi cu: indicatoare rutiere, stalpi, console si portaluri, stalpisorii de dirijare, parapete, indicatoare de km, butoni reflectorizanti, inclusiv placute reflectorizante pentru stalpi si parapete.

### **Potrivit programului elaborat**

Montarea pe drum a indicatoarelor rutiere, stalpilor, consolelor, portalurilor, stalpisorilor de dirijare, parapetelor etc.

### **In functie de necesitati si materiale folosite**

Executarea marcajelor longitudinale, laterale si transversale;

### **Potrivit prevederilor caietului de sarcini**

Amenajarea locurilor de parcare inclusiv procurarea dotarilor (cosuri de gunoi, jardiniere)

### **Conform programelor intocmite in acest scop**

Amenajarile intersectiilor si eliminarea punctelor periculoase, prin lucrari care nu afecteaza elementele geometrice sau sistemul rutier al drumului

### **Conform programelor intocmite in acest scop**

3.5. Plantatii rutiere

In functie de speciile existente in culturi

Intretinerea, completarea si defrisarea de plantatii pe zona si in spatiile verzi

**1 - 2 ori/ an**

3.6. Intretinerea cladirilor: spatii garaje auto, utilaje, echipamente, prin lucrari de zugraveli, vopsitorie, intretineri de acoperis, inclusiv inlocuirea invelitorii, tamplarie, revizuirea instalatiilor existente, inlocuirea elementelor de tamplarie;

### **Conform necesitatilor**

3.7. Pietruiri de drumuri de pamant, lucrari de terasamente pentru corectarea traseului in plan longitudinal si transversal, inclusiv santuri, acostamente, taluzuri, aprovizionarea, asternerea si cilindrea cu material pietros sau cu alte materiale clasice.

### **Conform programelor intocmite in acest scop**

3.8. Protejarea corpului si a platformei drumului, amenajari si completari de acostamente, inclusiv benzi de incadrare

#### **1 data/ 4ani**

Santuri de garda, canale de evacuare

### **Permanent imediat dupa constatarea situatiei**

Corectii locale de albie si torenti, in lungime de pana la 200 m.

### **Pe masura constatarii necesitatii**

Drumuri de acces si podete laterale

### **Conform programelor intocmite in acest scop**

Intretinerea drumurilor pietruite prin scarificari si cilindrari cu adaos de material pietros pana la 300 m.c./km.

3.9. Intretinerea periodica a podurilor si podetelor

Refaceri ale betonului degradat prin torcretare

Camasuieli din beton armat ale infrastructurilor

### **Pe masura constatarii necesitatii**

Protectii si aparari de maluri din gabioane

### **Imediat dupa aparitia degradarilor**

Consolidarea elementelor din beton armat si din beton precomprimat

### **Conform programelor intocmite in acest scop**

## **4. Lucrari aferente reparatiilor curente la drum**

4.1. Lucrari pentru aducerea drumurilor si podurilor in stare tehnica initiala in urma unor evenimente accidentale (inundatii, alunecari);

Prima urgenta, restabilirea circulatiei rutiere

4.2. Imbracaminte bituminoasa usoara; Covoare din mortare asfaltice si mixturi asfaltice compacte

### **Conform programelor intocmite in acest scop**

Tratamente duble sau intarite pe impietruiri existente

#### **1 data/4ani**

Penetrari la cald sau la rece ale impietruirilor existente, inclusiv completarea cu piatra sparta si rectificarea traseului in plan si profil longitudinal si transversal.

### **Conform programelor intocmite in acest scop**

4.3. Eliminarea punctelor periculoase care afecteaza elementele geometrice si sistemul rutier al drumului, amenajari intersectii;

### **Conform programelor intocmite in acest scop**

4.4. Reparatii curente la poduri; Definitivari ale podetelor:

### **Conform programelor intocmite in acest scop**

Inlocuirea elementelor degradate la suprastructura

### **Conform programelor de lucrari sau imediat in functie de gravitatea situatiei**

Consolidarea infrastructurilor,

### **Conform programelor de lucrari**

Consolidarea provizorie la poduri in vederea efectuarii unor transporturi agabaritice

### **In functie de solicitari**

Variante provizorii de circulatie:

### **Conform programelor intocmite in acest scop**

Demolari si desfiintari de poduri

### **Conform programelor intocmite in acest scop**

## **5. Lucrari aferente reparatiilor capitale la drum**

5.1. Consolidari de terasamente la drumuri, versanti, ameliorari de albie, ziduri de sprijin de volum mare;

5.2. Reabilitari de sisteme rutiere, amenajari ale variantelor ocolitoare pe traseele existente;

5.3. Consolidari, definitivari de poduri si reabilitari de poduri.

5.4. Consolidari ale structurii de rezistenta.

## **6. LUCRARI ACCIDENTALE**

Lucrarile accidentale datorate calamitatilor naturale, se executa, in prima urgenta, pentru restabilirea circulatiei, urmand ca documentatia tehnico- economica sa fie elaborata si aprobata ulterior.

### **Elemente privind organizarea, executia si receptia lucrarilor**

- La organizarea executiei lucrarilor se vor avea in vedere: prioritatea reparatiilor drumurilor in stare rea, in ordinea categoriei tehnice a acestora, semnalizarea rutiera, avertizarea punctelor de lucru.
- Materialele provenite din desfacerea structurii rutiere existente vor fi triate in vederea reutilizarii.
- Programele de organizare a lucrarilor vor preciza: amplasarea, categoria si volumul lucrarii, cantitatile de materiale de aprovizionat, lucrari tehnico-edilitare, masuri de siguranta circulatiei.
- Receptia lucrarilor se efectueaza conform reglementarilor legale, pe perioada realizarii obiectivului, la terminarea completa a lucrarii si dupa trecerea perioadei de garantie.

### **Protectia muncii:**

- „Norme de protectia muncii pentru lucrari de intretinere si reparatii drumuri”- aprobate de M.T.Tc cu ordinul nr. 9/1982;
- „Norme metodologice privind conditiile de inchidere a circulatiei si de instituire a restrictiilor de circulatie in vederea executarii de lucrari in zona drumului public si/sau pentru protejarea drumului”.

### **Dispozitii finale**

Administratorii instalatiilor subterane sunt obligati sa asigure integritatea si refacerea caii de rulare a drumului in cazurile cand intervin la instalatii sau cand se produc degradari ale drumurilor din cauza defectiunilor instalatiilor subterane. Executarea lucrarilor de reparatii se efectueaza de catre firme specializate si pe baza unei documentatii de specialitate avizata de administratorul drumului.

Aceste masuri nu sunt limitative, beneficiarul este obligat sa ia masuri de intretinere a drumurilor care sa duca la cresterea duratei de exploatare, folosirea acestora in siguranta in conformitate cu prevederile legale, cu respectarea normelor de executie cu asigurarea calitatii lucrarilor.

### **Acte normative de referinta:**

- (1). Legea nr. 82/98 - lege pentru aprobarea Ordonantei Guvernului nr. 43197 privind regimul drumurilor;
- (2). Legea nr. 10/95 - lege privind calitatea in constructii;
- (3). Legea nr. 50/91, republicata- Lege privind autorizarea executarii constructiilor si unele masuri pentru realizarea locuintelor.
- (4). HG 766/97, Anexa nr.4 - Hotarare de Guvern pentru aprobarea unor regulamente privind calitatea in constructii - Regulament privind urmarirea comportarii in exploatare, interventiile in timp si postutilizarea constructiilor
- (5). Ord. M.T. nr. 49/98 - Norme tehnice privind proiectarea si realizarea strazilor in localitatilor urbane.
- (6). Ord. M.T. nr. 46/98 - Norme tehnice privind stabilirea clasei tehnice a drumurilor publice
- (7). Ord. M.T. nr. 346/2000 - Nomenclatorul lucrarilor si serviciilor de intretinere si reparatii aferente drumurilor publice.

- (8). Ord. MLPAT nr. 57/N/99 - Normativ privind urmarirea comportarii in timp a constructiilor, P 130-99.
- (9). Norme metodologice privind conditiile de inchidere a circulatiei si de instituire a restrictiilor de circulatie in vederea executarii de lucrari in zona drumului public si/sau pentru protejarea drumului - aprobate prin ordin comun de Ministerul de Interne si Ministerul Transporturilor in octombrie 2000.
- (10). SR 4032/1 - 2001 - Lucrari de drumuri. Terminologie.
- (11). STAS 5626 -92 Poduri. Terminologie.
- (12). SR 174/1-2002 Lucrari de drumuri. Imbracaminti bituminoase cilindrate executate la cald. Conditii tehnice de calitate.
- (13). SR 174/2 - 1997 Lucrari de drumuri. Imbracaminti bituminoase cilindrate executate la cald. Conditii tehnice pentru prepararea si punerea in opera a mixturilor asflatice si receptia imbracamintilor executate.
- (14). SR 183/1-95 Lucrari de drumuri. Imbracaminti din beton de ciment executate in cofraje fixe. Conditii tehnice generale de calitate.
- (15). STAS 599 - 2004 Tratamente bituminoase
- (16). AND 525-2000 - Instructie privind protectia drumurilor publice pe timp de iarna, combaterea lunecusului si a inzapezirii.
- (17). AND 547 - 1999 - Normativ pentru prevenirea si remedierea defectiunilor la imbracamintile rutiere moderne.
- (18). AND 567-2002 - Instructie privind modul de interventie in cazul dezastrelor produse de fenomene meteorologice periculoase la drumurile publice.
- (19). AND 504 - 1993 - Instructie privind revizia drumurilor publice.
- (20). PD 99-2001 - Instructiuni tehnice privind repararea si intretinerea podurilor, podetelor de sosea din beton, beton armat, beton precomprimat si zidarie din piatra.
- (21). AND 561-2001 - Instructie privind plantatiile rutiere.
- (22). CD 75-2000 - normative privind folosirea, intretinerea si repararea cladirilor din ramura drumuri
- (23). AND 514-2000 - Regulament privind efectuarea receptiilor lucrarilor de intretinere si reparatii curente la drumurile publice
- (24) AND 523-97 -normativ privind executia straturilor bituminoase foarte subtiri la rece cu emulsie de bitum
- (25). AND 532- 1997 - Normativ privind reciclarea la rece a imbracamintilor rutiere
- (26). AND 522- 94 - instructiuni privind starea tehnica a unui pod
- (27). CD 155-86 - instructiuni tehnice departamentale privind determinarea starii tehnice a drumurilor moderne

Intocmit,  
Viceprimar Toader Doru

la programul pentru intretinerea drumurilor, podurilor si anexelor acestora

**PLAN**  
**DE INTRETINERE DRUMURI, PODURI ȘI ANEXELE ACESTORA**  
**UAT COMUNA VIIȘOARA 2025**

**DATE TEHNICE - drumuri asfaltate**

**1. Intretinere curenta**

- Drum de categoria: C
- Clasa tehnica a drumului: V
- Viteza de proiectare: 50 km/h
- Lungime strada supusa intretinerii curente: 0,168 km
- Latime parte carosabila supusa intretinerii curente: 3,5 m
- **Structura rutiera:**
  - o Strat de uzura din BAPC16 / MAS 16 - 4 cm.
  - o Start de legatura din BADPC 22,4 - 6 cm.

Strazile, din comuna Viisoara, pe care se propune a se interveni pentru intretinerea curenta a imbracamintilor asfaltice, sunt urmatoarele:

**1. DC 52**

- astuparea fisurilor si a crapaturilor cu emulsii bituminoase cationice, din zona km 2 + 047 m - km 2 + 215, 150 mp;
- refacerea fundației drumului și a covorului asfaltic din zona km 4 + 318, 7 mp;
- refacerea balustradei de protecție și consolidarea timpanului din amonte, a podului peste pârâul Văleni, amplasat la km 5 + 729

**2. Strada Aviatoarei:**

- inlaturarea denivelarilor, astuparea fisurilor si a crapaturilor cu emulsii bituminoase cationice, din zona km 0 + 240 m, 24 mp;
- eliminarea punctelor periculoase care afecteaza elementele geometrice si sistemul rutier al drumului (tasari ale partii carosabile), prin turnare covor din beton asfaltic, in zona km 0 + 440 m, 20 mp;

emulsii bituminoase 100 l x 20 lei/l = 2000 lei

beton asfaltic 20 mp x 0,2 m = 4 mc

4 mc x 300 lei/mc = 1200 lei

piatră spartă 3 mc x 150 lei/mc = 450 lei

balustrada de protecție 10 m x 200 lei/m = 2000 lei

beton 3 mc x 450 lei/mc = 1350 lei

**Total = 7000 lei**

**DATE TEHNICE - drumuri pietruite**

**1. Intretinere curenta**

- Drum de categoria: C

- Clasa tehnica a drumului: V
- Viteza de proiectare: 40 km/h
- Lungime strada supusa intretinerii curente: 1,018 km
- Latime parte carosabila ce urmeaza a se pietrui: 3 m
- **Structura rutiera:**
  - o Scarificarea si reprofilarea zestreii existente colmatate.
  - o Start de fundatie din balast - 15 cm pe o latime a strazii de 3 m. Aceasta valoare rezulta din adaosul de material pietros de 157 mc.

**Executie rigola de pamant** cu o adancime de 30 cm, realizata mecanizat, cu autogrederul, pe intreg tronsonul ce urmeaza a se pietrui.

Strazile pietruite, din comuna Viisoara, pe care se propune a se interveni pentru intretinerea curenta, sunt urmatoarele:

1. Strada Pițigoi, sat Viișoara,  $L = 400$ ,  $l = 3$ ;  $400 \text{ m} \times 3 \text{ m} \times 0,05 \text{ m} = 60 \text{ mc}$ ;
2. Strada Cazanului, sat Viișoara,  $L = 260 \text{ m} \times 3 \text{ m} \times 0,05 \text{ m} = 39 \text{ mc}$ ;
3. Strada Liliacilor, sat Viișoara, km 0 + 138 - km 0 + 276, km 0 + 470 - km 0 + 690  
 $L = 138 + 220$   
 $L = 358\text{m}$ ,  $l = 3$ ,  $358\text{m} \times 3 \text{ m} \times 0,05 \text{ m} = 58 \text{ mc}$

Total necesar balast  $157 \text{ mc} \times 100 \text{ lei/mc} = 15700 \text{ lei}$ .

Total rigolă de pământ  $1018 \text{ m} \times 10 \text{ l/m} = 10180 \text{ lei}$

**Total = 25 880 lei**

**TOTAL GENERAL 7 000 + 25 880 = 32 880 LEI**

Intocmit,  
Viceprimar Toader Doru