

ROMÂNIA
JUDEȚUL VASLUI
COMUNA VIISOARA
CONSILIUL LOCAL VIISOARA

HOTĂRÂREA NR. 67 din 22 decembrie 2021

privind participarea la „Programul privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea infrastructurii pentru vehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic: stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în localități” cu proiectul “Statii de reîncărcare pentru vehicule electrice in Comuna Viisoara, judetul Vaslui” si aprobarea fazelor Nota conceptuala si Tema de proiectare pentru obiectivul de investitii “Statii de reîncărcare pentru vehicule electrice in Comuna Viisoara , judetul Vaslui”

Având in vedere:

- Prevederile Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile Legii nr. 10/1995 privind calitatea în construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 500/2002 privind finantele publice, republicata, cu modificarile si completariile ulterioare;
- Legea nr. 273/2006 privind finantele publice locale, cu modificarile si completariile ulterioare;
- Art. 1 alin. (2), art. 3, art. 4, art. 5 alin. (1) si (2) din H.G. nr. 907/2016 privind etapele de elaborare si continutul-cadru al documentatiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investitii finantate de fonduri publice;

Luand act de:

- a) referatul de aprobare al Primarului comunei Viisoara, in calitatea sa de initiator, inregistrat sub nr. 452 din 17.12.2021;
- b) raportul compartimentului de specialitate din cadrul aparatului de specialitate al primarului comunei Viisoara, inregistrat sub nr. 453 din 17.12.2021;
- c) avizul consultativ ale comisiei de specialitate din cadrul Consiliul Local al Comunei Viisoara nr. 454 / 17.12.2021;

In temeiul prevederilor art. 139 alin. 1, alin. 3 lit. a, din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările ulterioare;

CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI VIISOARA, adoptă următoarea:

HOTĂRÂRE:

Art.1. Se aproba Nota Conceptuala pentru obiectivul de investitii “Statii de reîncărcare pentru vehicule electrice in comuna Viisoara , judetul Vaslui” conform Anexei 1, parte integrate din prezenta hotarare.

Art.2. Se aproba Tema de proiectare pentru obiectivul de investitii “Statii de reîncărcare pentru vehicule electrice in comuna Viisoara, judetul Vaslui”, conform Anexei 2, parte integrate din prezenta hotarare.

Art.3. Se aproba elaborarea Studiu de Fezabilitate (S.F.) si Proiectul tehnic de executie (P.T.E.) in vederea realizarii obiectivului de investitii "Statii de reîncărcare pentru vehicule electrice in comuna Viisoara , judetul Vaslui"

Art. 5. Se aprobă achizitia, in conditiile legii, a urmatoarelor servicii:

- Serviciile de consultanta pentru elaborarea cererii de finantare nerambursabila, depunerea dosarului de finantare si implementarea proiectului,
- Servicii de proiectare faza S.F. - Studiu de Fezabilitate pentru obiectivul de investiții si PT - proiect tehnic de executie.

Art.6. Se imputerniceste Pîrciu Liviu, în calitate de reprezentant legal, sa să semneze toate documentele necesare întocmirii, aprobării și implementării proiectului de investiții "Statii de reîncărcare pentru vehicule electrice in Comuna Viisoara, judetul Vaslui"

Art.7. Primarul Comunei Viisoara, prin compartimentele de specialitate, va aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Art.8. Prezenta hotarare se comunica, in mod obligatoriu, prin intermediul secretarului general al comunei, in termenul prevazut de lege, Primarului comunei Viisoara, judetul Vaslui, Institutiei Prefectului judetul Vaslui, se afiseaza la sediul institutiei precum si pe pagina de internet.

PRESEDINTE DE SEDINȚĂ

Contrasemneaza:
SECRETARUL GENERAL AL COMUNEI VIISOARA

MICU CĂTĂLIN

PÎRCIU VLAD-NICU

Prezenta hotarare a fost adoptata cu respectarea prevederilor din art. 139 alin.1 OUG nr. 57/2019

Nr. total de consilieri in functie = 11
Nr. total de consilieri prezenti = 11
Nr. total de consilieri absenti = 0

Voturi - "pentru" = 11
- "împotrivă" = 0



ANEXA nr. 1 la Hotărârea Consiliului Local nr. 67 / 22.12.2021

**BENEFICIAR,
COMUNA VIISOARA, JUDETUL VASLUI
NR. 3427 DIN 17.12.2021**

**Aprob,
PRIMAR,
Pîrciu Liviu**

NOTA CONCEPTUALĂ

Privind necesitatea și oportunitatea realizării obiectivului de investiție
“Statii de reîncărcare pentru vehicule electrice în Comuna Viisoara , județul Vaslui”

1. Informații generale privind obiectivul de investiții propus

1.1. Denumirea obiectivului de investiții

“Statii de reîncărcare pentru vehicule electrice în comuna Viisoara, județul Vaslui”

1.2. Ordonator principal de credite/investitor

Primarul Comunei Viisoara, județul Vaslui și Administrația Fondului pentru Mediu

1.3. Ordonator de credite (secundar/terțiar): Nu este cazul

1.4. Beneficiarul investiției

Comuna Viisoara, județul Vaslui

2. Necesitatea și oportunitatea obiectivului de investiții propus

2.1. Scurtă prezentare privind:

a) deficiențe ale situației actuale;

Obiectivul nominalizat mai sus are în vedere inexistența în comuna Viisoara, județul Vaslui a stațiilor de reîncărcare pentru vehicule electrice și electrice hibrid plug-in în contextul în care U.A.T Viisoara pune accent deosebit pe implementarea legislației în domeniul protecției mediului.

b) efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții;

Administrația Fondului pentru Mediu funcționează ca organ de specialitate al administrației publice centrale, cu personalitate juridică, în coordonarea Ministerului Mediului.

Administrația Fondului pentru Mediu, instituție publică cu personalitate juridică,

finanțată de la bugetul de stat este principala instituție care asigură suportul financiar pentru realizarea proiectelor și programelor pentru protecția mediului. Atât A.F.M. cât și U.A.T. Vișoara se înscriu în contextul european și internațional al cooperării, pentru apararea principiilor și implementarea legislației în domeniul protecției mediului.

c) impactul negativ previzionat în cazul nerealizării obiectivului de investiții.

Nu este cazul.

2.2. Prezentarea, după caz, a obiectivelor de investiții cu aceleași funcțiuni sau funcțiuni similare cu obiectivul de investiții propus, existente în zonă, în vederea justificării necesității realizării obiectivului de investiții propus

Nu este cazul.

2.3. Existența, după caz, a unei strategii, a unui master plan ori a unor planuri similare, aprobate prin acte normative, în cadrul cărora se poate încadra obiectivul de investiții propus

Strategia de dezvoltare economico-socială a Comunei Vișoara.

2.4. Existența, după caz, a unor acorduri internaționale ale statului care obligă partea română la realizarea obiectivului de investiții

Conștienta de nevoia de cooperare, de reprezentare în domeniul protecției mediului în relațiile interne și externe, conform mandatului acordat de către Ministerul Mediului și Padurilor, ANPM monitorizează stadiul îndeplinirii angajamentelor în domeniul protecției mediului, asumate prin planurile de implementare negociate cu Comisia Europeană în procesul de aderare la Uniunea Europeană.

2.5. Obiective generale, preconizate a fi atinse prin realizarea investiției

Vehiculele electrice sau plug-in hybrid reprezintă viitorul în materie de transport individual. Noul val a ajuns și în România și a început să devină o opțiune serioasă la metodele clasice de transport. Noua tehnologie de reîncărcare este disponibilă acum prin stațiile de reîncărcare potrivite oricărui tip de vehicul electric.

3. Estimarea suportabilității investiției publice

3.1. Estimarea cheltuielilor pentru execuția obiectivului de investiții:

Valoarea totală a proiectului (cheltuieli eligibile) poate fi de maxim 1.000.000 lei conform Ghidului de finanțare a Programului privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea infrastructurii pentru vehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic: stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în localități.

Suma maximă finanțată pentru instalarea unei stații de reîncărcare este de 190.000 lei, valoare ce reprezintă 100% din totalul cheltuielilor eligibile.

Valoarea proiectului va fi stabilită în urma efectuării studiului de fezabilitate și a proiectului tehnic de execuție.

3.2. Estimarea cheltuielilor pentru proiectarea, pe faze, a documentației tehnico-economice aferente obiectivului de investiție, precum și pentru elaborarea altor studii de specialitate în

funcție de specificul obiectivului de investiții, inclusiv cheltuielile necesare pentru obținerea avizelor, autorizațiilor și acordurilor prevăzute de lege.

Va fi realizată în urma efectuării, studiului de fezabilitate și a proiectului tehnic de execuție.

3.3. Surse identificate pentru finanțarea cheltuielilor estimate (în cazul finanțării nerambursabile se va menționa programul operațional/axa corespunzătoare, identificată)

Buget local și Programul privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea infrastructurii pentru vehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic: stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în localități finanțate de Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor prin Administrația Fondului pentru Mediu.

4. Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente

Locațiile unde se va realiza obiectul de investiții: "Stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în Comuna Viisoara, județul Vaslui", se afla în Comuna Viisoara, județul Vaslui, în următoarele zone:

- 1. Comuna Viisoara, satul Vișoara – 2 stații astfel: o stație în punctul "Boltea" – P.T. 3 și o stație în punctul "Remiză P.S.I." – P.T. 1;**
- 2. Comuna Viisoara, satul Halta Dodești – o stație în punctul "Artene Mihai" – P.T.;**

5. Particularități ale amplasamentului/amplasamentelor propus(e) pentru realizarea obiectivului de investiții:

a) descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus(e) (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan);

Locațiile unde se va realiza obiectul de investiții: "Stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în Comuna Viisoara, județul Vaslui", se afla în Comuna Viisoara, în zone de parcare, cu acces rapid la sistemul de comunicații rutier al comunei.

b) relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile;

Acces direct și rapid cu sistemul de comunicații rutier al comunei, acoperind toate zonele de interes comercial.

c) surse de poluare existente în zonă;

Nu este cazul

d) particularități de relief;

Relieful aparține Dealurilor Fălciului, subunitatea Dealurile Banca-Ghermănești în partea de vest a comunei, și Depresiunii Elan-Sărata în partea de est a comunei. Spre marginea de vest a comunei se află lunca lată a râului Bârlad, în cursul căreia sunt grinduri, brațe moarte, bălți mici și sectoare mlăștinoase. Înălțimea maximă a reliefului este de circa 290 m la vest de satul Dodești, iar cea minimă este de 70 m în lunca Bârladului.

e) nivel de echipare tehnico-edilitară a zonei și posibilități de asigurare a utilităților;

Rețele electrice de înaltă și medie tensiune, alte tipuri de rețele (telefonie, iluminat public, cablu recepție TV), rețele de gaze naturale;

f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate;

Nu este cazul.

g) posibile obligații de servitute;

Nu este cazul.

**h) condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz;
Vor fi stabilite de proiectant, dacă este cazul.**

i) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent;

Nu este cazul.

j) existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate – nu este cazul

6. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus, din punct de vedere tehnic și funcțional:

a) destinație și funcțiuni;

În Comuna Viisoara, cele 3 stații de reîncărcare vor fi amplasate în locațiile:

1. Comuna Viisoara, satul Viisoara – 2 stații: o stație în punctul "Boltea" – P.T. 3 și o stație în punctul "Remiză P.S.I." – P.T. 1;

2. Comuna Viisoara, satul Halta Dodești – o stație în punctul "Artene Mihai" – P.T.;

b) caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate;

Prin Program se finanțează stațiile de reîncărcare formate din minimum două puncte de reîncărcare, alimentate de același punct de livrare din rețeaua publică de distribuție, din care un punct de reîncărcare permite încărcarea multistandard în curent continuu la o putere ≥ 50 kW și un punct de reîncărcare permite încărcarea în curent alternativ la o putere ≥ 22 kW a vehiculelor electrice. Stația de reîncărcare va permite încărcarea simultană la puterile declarate.

Stațiile de reîncărcare trebuie să fie în conformitate cu cerințele standardului pe părți SR EN IEC 61851 (Sistem de încărcare conductivă pentru vehicule electrice).

Stațiile de reîncărcare vor fi echipate cel puțin cu prize și conectori de tip 2 pentru vehicule, conform descrierii din standardul SR EN62196-2, pentru încărcarea în curent alternativ, și cu conectori multistandard, dintre care unul este al sistemului de reîncărcare combinat Combo 2, conform descrierii din Standardul SR EN62196-3, pentru încărcarea în curent continuu.

Stațiile de reîncărcare comunică prin protocol de tip OCPP — Open Charge Point Protocol — minimum 1.5 și dispun de meniu în limba română și în limba engleză

**c) durata minimă de funcționare apreciată corespunzător destinației/funcțiunilor propuse;
Va fi stabilita ulterior, pe baza normativelor specifice în vigoare.**

d) nevoi/solicitări funcționale specifice.

Obiectivul de investiții propus are ca tinta reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea infrastructurii pentru vehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic: stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în localități și pune accent pe dezvoltarea urbana durabila în paralel cu creșterea calitatii vieții locuitorilor, respectând mediul înconjurător.

7. Justificarea necesității elaborării, după caz, a:

U.A.T Viisoara se înscrie în contextul european și internațional al cooperării, pentru apărarea principiilor și implementarea legislației în domeniul protecției mediului, iar prin realizarea obiectivului propus dorește să:

- Încurajează achiziția de mașini electrice;**
- Promovează condusul eco;**
- Ajută la crearea unui mediu mai curat și mai sustenabil.**

**VICEPRIMAR,
TOADER DORU**



BENEFICIAR,
COMUNA VIISOARA, JUDEȚUL Vaslui
NR. 3428 DIN 17.12.2021

ANEXA nr. 2 la Hotărârea Consiliului local nr. 67 / 22.12.2021

Aprob,
PRIMAR,
Pirciu Liviu

TEMA DE PROIECTARE

“Statii de reîncărcare pentru vehicule electrice in Comuna Viisoara , judetul Vaslui”

1. Informații generale

1.1. Denumirea obiectivului de investiții

“Statii de reîncărcare pentru vehicule electrice in Comuna Viisoara , judetul Vaslui”

1.2. Ordonator principal de credite/investitor

Comuna Viisoara, judetul Vaslui si Administratia Fondului pentru Mediu

1.3. Ordonator de credite (secundar, terțiar)

Nu este cazul.

1.4. Beneficiarul investiției

Comuna Viisoara, judetul Vaslui

1.5. Elaboratorul temei de proiectare

Primaria Comunei Viisoara

2. Date de identificare a obiectivului de investiții

2.1. Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente, documentație cadastrală

Locatiile unde se va realiza obiectul de investitii: “Statii de reîncărcare pentru vehicule electrice in Comuna Viisoara , judetul Vaslui”, se afla in Comuna Viisoara, judetul Vaslui, in urmatoarele zone:

1. Comuna Viisoara, satul Viisoara – 2 stații astfel: o stație în punctul “Boltea” – P.T. 3 și o stație în punctul “Remiză P.S.I.” – P.T. 1;

2. Comuna Viisoara, satul Halta Dodești – o stație în punctul “Artene Mihai” – P.T.;

2.2. Particularități ale amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse pentru realizarea obiectivului de investiții, după caz:

a) descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan);

Locatiile unde se va realiza obiectul de investitii: "Statii de reîncărcare pentru vehicule electrice în Comuna Viisoara , judetul Vaslui", se afla în Comuna Viisoara, în zone de parcare, cu acces rapid la sistemul de comunicatii rutier al comunei.

b) relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile;

Comuna Viisoara, fostă comuna Băsești până în anul 1968, este situată în Podișul Central Moldovenesc, la limita estică a dealurilor Fălciului, în zona de centru-est a județului Vaslui, la distanță de 32 km față de municipiul Bârlad și la 38 km față de municipiul Vaslui, învecinându-se la nord cu comuna Roșiești, la est cu comuna Găgești, la sud cu comuna Dodești și la vest cu comuna Banca.

Reședința de comună este satul Viisoara, cunoscut în trecut sub numele de Băsești, comuna mai are în componență trei sate: Viltotești, Văleni și Halta Dodești. Toate satele componente sunt vechi așezări de răzeși, atestate încă din secolul al XV-lea.

În componenta comunei intra 4 sate: **Viisoara, Halta Dodești, Valeni, Viltotești.** Suprafața comunei Viisoara este de 5111 ha.

e) nivel de echipare tehnico-edilitară a zonei și posibilități de asigurare a utilităților;
Rețele electrice de înalta și medie tensiune, rețele de distribuție apă rece, alte tipuri de rețele (telefonie, iluminat public, cablu recepție TV);

c) surse de poluare existente în zonă;

Nu este cazul.

d) particularități de relief;

Relieful aparține Dealurilor Fălciului, subunitatea Dealurile Banca-Ghermănești în partea de vest a comunei, și Depresiunii Elan-Sărata în partea de est a comunei. Spre marginea de vest a comunei se află lunca lată a râului Bârlad, în cursul căreia sunt grinduri, brațe moarte, bălți mici și sectoare mlăștinoase. Înălțimea maximă a reliefului este de circa 290 m la vest de satul Dodești, iar cea minimă este de 70 m în lunca Bârladului.

e) nivel de echipare tehnico-edilitară al zonei și posibilități de asigurare a utilităților;

Sunt existente rețele stradale de apă potabilă, canalizare menajeră, energie electrică, după caz, conform situație existente la aceasta dată.

f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate;

Nu este cazul.

g) posibile obligații de servitute;

Nu este cazul.

h) condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz;

Vor fi stabilite de proiectant, dacă este cazul.

i) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent;

Nu este cazul.

j) existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate sau de protecție.

Nu este cazul.

2.3. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus din punct de vedere tehnic și funcțional:

a) destinație și funcțiuni;

Folosinta publica/ stații de reîncărcare a vehiculelor electrice.

În Comuna Viisoara, cele trei stații de reîncărcare vor fi amplasate în locațiile:

1. Comuna Viisoara, satul Vișoara – 2 stații astfel: o stație în punctul "Boltea" – P.T. 3 și o stație în punctul "Remiză P.S.I." – P.T. 1;

2. Comuna Viisoara, satul Halta Dodești – o stație în punctul "Artene Mihai" – P.T.;

b) caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate;

Prin Program se finanțează stațiile de reîncărcare formate din minimum două puncte de reîncărcare, alimentate de același punct de livrare din rețeaua publică de distribuție, din care un punct de reîncărcare permite încărcarea multistandard în curent continuu la o putere ≥ 50 kW și un punct de reîncărcare permite încărcarea în curent alternativ la o putere ≥ 22 kW a vehiculelor electrice. Stația de reîncărcare va permite încărcarea simultană la puterile declarate.

Stațiile de reîncărcare trebuie să fie în conformitate cu cerințele standardului pe părți SR EN IEC 61851 (Sistem de încărcare conductivă pentru vehicule electrice).

Stațiile de reîncărcare vor fi echipate cel puțin cu prize și conectori de tip 2 pentru vehicule, conform descrierii din standardul SR EN62196-2, pentru încărcarea în curent alternativ, și cu conectori multistandard, dintre care unul este al sistemului de reîncărcare combinat Combo 2, conform descrierii din Standardul SR EN62196-3, pentru încărcarea în curent continuu.

Stațiile de reîncărcare comunică prin protocol de tip OCPP — Open Charge Point Protocol — minimum 1.5 și dispun de meniu în limba română și în limba engleză.

c) nivelul de echipare, de finisare și de dotare, exigențe tehnice ale construcției în conformitate cu cerințele funcționale stabilite prin reglementări tehnice, de patrimoniu și de mediu în vigoare;

Vor fi stabilite de proiectant in faza S.F. si P.T.E.

d) număr estimat de utilizatori;

1721

e) durata minimă de funcționare, apreciată corespunzător destinației/funcțiunilor propuse;

Va fi stabilita ulterior, pe baza normativelor specific in vigoare.

f) nevoi/solicitări funcționale specifice;

Nu este cazul.

g) corelarea soluțiilor tehnice cu condiționările urbanistice, de protecție a mediului și a patrimoniului;

Conform legislației in domeniu, vor fi stabilite la fazele D.A.L.I. si P.T.E. daca este cazul.

h) stabilirea unor criterii clare în vederea soluționării nevoii beneficiarului.

Elaborarea fiecărei documentatii, conform etapelor stabilite de legislatia in vigoare.

2.4. Cadrul legislativ aplicabil și impunerile ce rezultă din aplicarea acestuia;

Achiziția serviciilor de proiectare si consultanta se efectuează în conformitate cu prevederile Legii nr. 98/2016 privind atribuirea contractelor de achiziție publică, cu modificările si completările ulterioare.

In elaborarea documentatiilor tehnico-economice se va respecta de catre prestatorul de servicii cel putin legislatia de mai jos:

Documentația tehnică va fi întocmită conform prevederilor următoarelor acte normative:

a) Hotărârea nr. 907/2016 privind etapele de elaborare si continutul-cadru al documentatiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investitii finantate din fonduri publice;

b) Legea nr. 10/1995 privind calitatea în construcții;

c) Legea nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicata;

d) Hotărârea Guvernului nr. 300/2006 privind cerințele minime de securitate și sănătate pentru șantierele temporare sau mobile;

e) Legea nr. 307/2006 privind apărarea împotriva incendiilor, cu modificările și completările ulterioare;

f) Legea nr. 481/2004 privind protecția civilă, cu modificările și completările ulterioare;

g) Hotărârea Guvernului nr. 925/1995 pentru aprobarea Regulamentului de verificare și expertizare tehnică de calitate a proiectelor, a execuției lucrărilor și a construcțiilor;

h) Normative tehnice și STAS-uri incidente.

**VICEPRIMAR
TOADER DORU**